



OÜ PROTCOM  
protcom@protcom.ee

07.11.2023 nr 4-3/23/999-3

### Haldusmenetluse tulemusest teavitamine

Transpordiamet saatis 29.08.2023 teatise nr 4-3/23/886-1 ja 02.10.2023 selgitustaotluse nr 4-3/23/999-1, milles andis teada **OÜ PROTCOM (10965744)** suhtes haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtja korraldatud autovedudel tuvastatud rasked autoveoalased õigusrikkumised (edaspidi *rikkumised*) võivad kaasa tuua vajaduse rakendada autoveoseaduse §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid.

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks ettevõttes tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta. OÜ PROTCOM saatis vastuse 09.10.2023 ja selgitas, et ettevõttesse oli vaja leida uus veokorraldusjuht, aga asjaajamine venis. Kuna ettevõtte juht ise oli ka haige, siis ettevõtte tegevuse korraldamisel oli puudujääke. Selgub, et autojuhid ei tundnud veonõudeid. Nüüd on autojuhtidele selgitatud milles nende rikkumine seisnes. Ettevõtte juht lubab teha kõik, et selliseid rikkumisi enam ei juhtuks.

26.10.2023 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati OÜ-ga PROTCOM seotud rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud ja ettevõtte poolt esitatud selgitusi. OÜ PROTCOM korraldatud autovedudel tuvastati õigusrikkumised, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisa ja komisjoni määruse (EL) nr 2016/403 I lisa kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks õigusrikkumisteks: veoste vedu ilma ühenduse kehtiva tegevusloata; sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnõulevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktid; salvestuslehtede/juhikaardi mittenõuetekohane kasutamine; ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva andmeid; lülitate mittenõuetekohane kasutamine; ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul  $5\% \leq \dots < 10\%$ .

26.10.2023 koosolekul autokaubaveo komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte peab oma töökorraldusega tagama kaubaveonõuete täitmise. Ettevõtte on registreeritud 2003. aastal ja peaks olema olnud aega juurutada toimivad tööprotsessid, koolitada ning juhendada autojuhte. Vedaja vastuses on viidatud uue veokorraldusjuhi palkamisele ja autojuhtidele nende rikkumiste selgitamisele, aga ei nähtu kas ja milliseid muudatusi rikkumiste toimepanemise vältimiseks ettevõtte töökorralduses tehakse. Seega on mõjutusmeetme rakendamine vajalik.

Autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale kohustuslik autoveoseaduse, liiklusseaduse, Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid

tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus.

26.10.2023 toimunud koosolekul autokaubaveo komisjon tegi Transpordiametile ettepaneku edastada OÜ PROTCOM rikkumiste materjal Kliimaministeeriumile ettekirjutuse tegemiseks.

Lähtudes eeltoodust Transpordiamet otsustas saata materjali riikliku järelevalve läbiviimiseks Kliimaministeeriumile ja juhindudes haldusmenetluse seaduse § 43 lõikest 2, lõpetab Transpordiamet 02.10.2023 selgitustaotluse nr 4-3/23/999-1 algatatud haldusmenetluse. Juhime tähelepanu, et raskete autoveoalaste rikkumiste ja ka teekasutustasu nõuete rikkumise kohta täiendavate teadete saamisel võib Transpordiamet algatada uue haldusmenetluse rikkumiste asjaolude kindlakstegemiseks ning haldusmeetmete rakendamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill  
juhtivekspert  
veonduse järelevalve osakond  
strateegilise planeerimise teenistus